

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.04.12 12:38:15 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

10865

# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Απριλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1283**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 35191 (1)

**Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Πεντέλης της Δ.Κ. Ιωαννίνων, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.**

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 ( ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

4. Την υπ' αριθμ. 4/06-02-2015 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας» (ΦΕΚ 24/Α).

5. Τις διατάξεις του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

6. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 77912/16422/28-12-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Ορισμός Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -Δυτικής Μακεδονίας».

7. Τη με αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

8. Τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ50Ρ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το με αρ. πρωτ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)».

Ειδικότερα:

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 6619/18-01-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

• η 704/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών,

• το με αρ. πρωτ. οικ. 5618/17-01-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο επικυρώθηκε η προηγούμενη απόφαση Δ.Σ. και

• το με αρ. πρωτ. 76119/4543/19-12-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών που διαβιβάζει συνημμένα την κυκλοφοριακή μελέτη «Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Πεντέλης της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών» και το αποδεικτικό ανάρτησης της απόφασης Δ.Σ.

17. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Πεντέλης της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών, είναι απαραίτητη για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Πεντέλης της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών και από τις δύο πλευρές και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων, σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

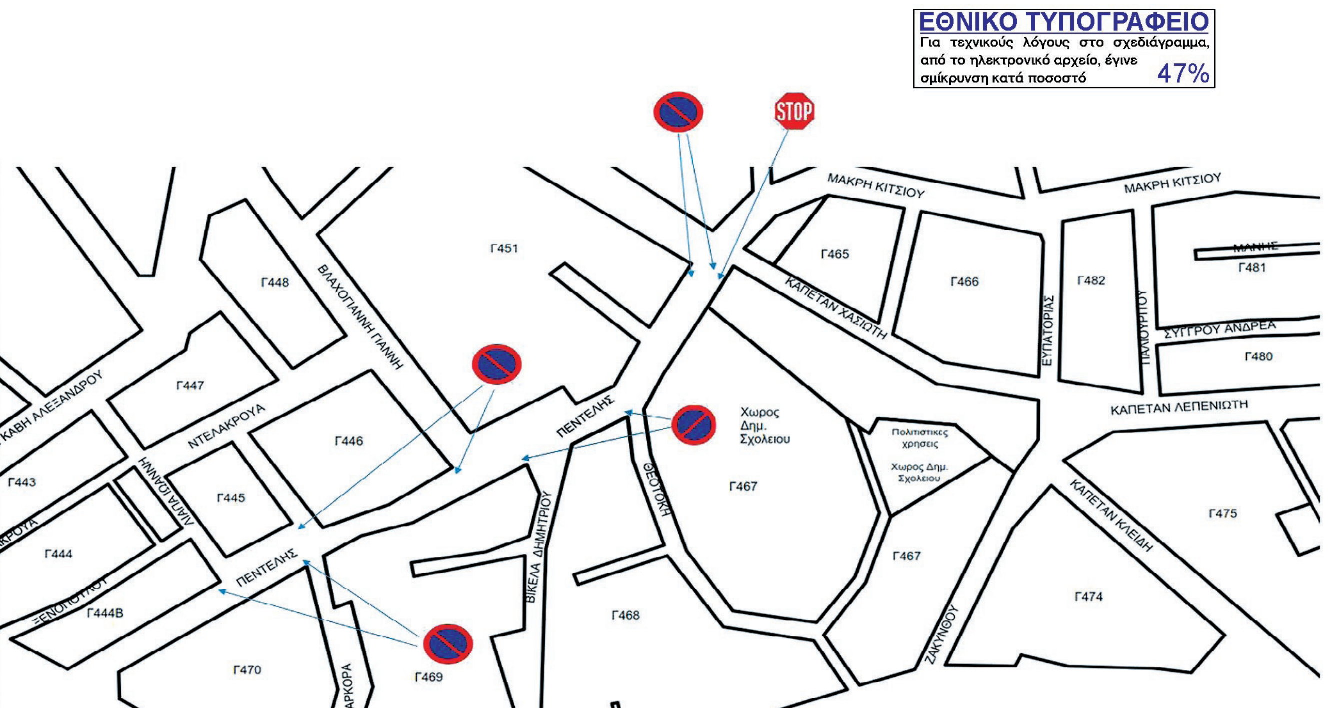
6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη «Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Πεντέλης της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών», βάσει της οποίας ελήφθη η 704/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 47%




Απόσπασμα σχεδίου οικισμού Πεντέλης Δήμου Ιωαννιτών



Ρ-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).
Η πινακίδα αυτή που τοποθετείται πριν από κόμβο σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό προς την οποία πλησιάζει. Η αυτή πινακίδα που τοποθετείται σε άλλα σημεία πλην κόμβου, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος στη θέση της πινακίδας και μη εκ νέου εκκίνηση μέχρις ότου βεβαιωθεί ο οδηγός του ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο



Ρ-39 : Απαγορεύεται η στάθμευση.
Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 15 Μαρτίου 2017

Ο ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛ. ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

---

Αριθμ. 35215 (2)

**Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Περπερίδη της Δ.Κ. Ανατολής, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.**

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

4. Την υπ' αριθμ. 4/06-02-2015 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας» (ΦΕΚ 24/Α).

5. Τις διατάξεις του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

6. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 77912/16422/28-12-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Ορισμός Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -Δυτικής Μακεδονίας».

7. Τη με αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

8. Τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»

10. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ'αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το με αρ. πρωτ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)».

Ειδικότερα:

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 6619/18-01-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

• η 703/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών,

• το με αρ. πρωτ. 5892/17-01-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο επικυρώθηκε η προηγούμενη απόφαση Δ.Σ. και

• το με αρ. πρωτ. 76119/4543/19-12-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών που διαβιβάζει συνημμένα την κυκλοφοριακή μελέτη «Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Περπερίδη της Δ.Κ. Ανατολής Δήμου Ιωαννιτών» και το αποδεικτικό ανάρτησης της απόφασης Δ.Σ..

17. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Περπερίδη της Δ.Κ. Ανατολής Δήμου Ιωαννιτών, είναι απαραίτητη για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Περπερίδη της Δ.Κ. Ανατολής Δήμου Ιωαννιτών και από τις δύο πλευρές και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων, σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

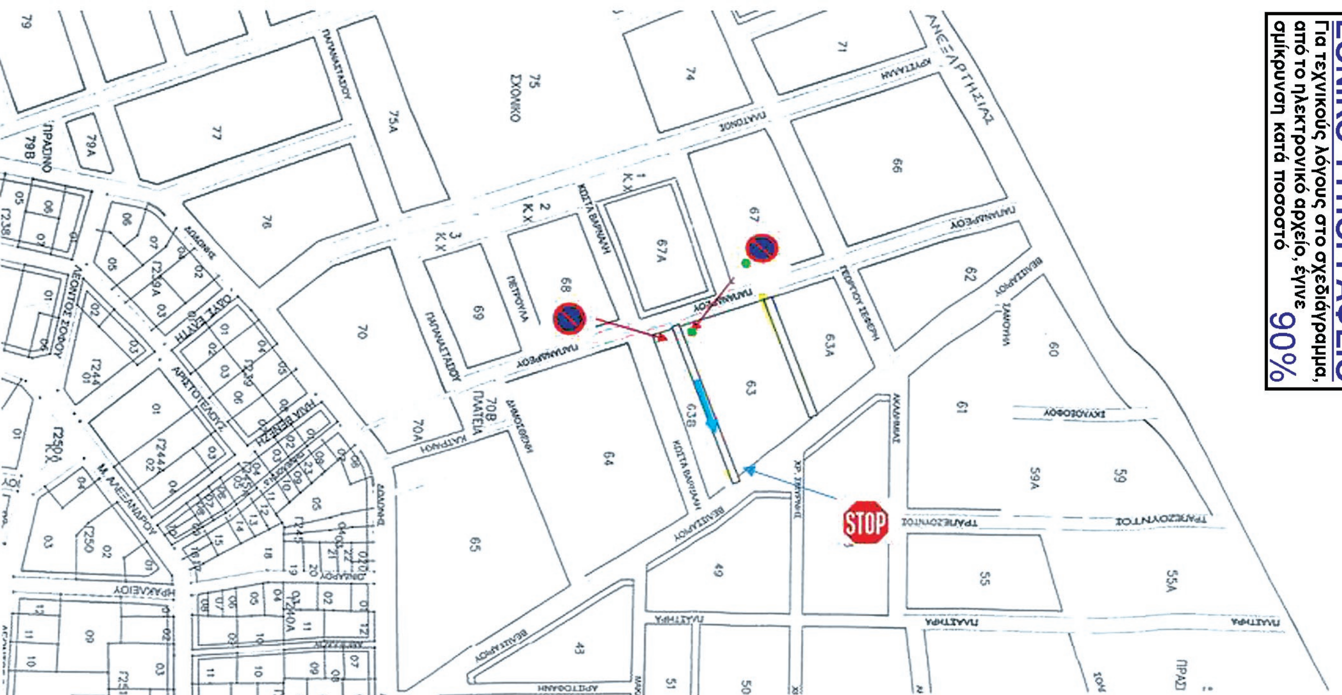
5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη «Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Περπερίδη της Δ.Κ. Ανατολής Δήμου Ιωαννιτών», βάσει της οποίας ελήφθη η 703/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.




Απόσπασμα Ρυμοτομικού Σχεδίου οικισμού «Ράχη Σαμή»




Ρ-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).

Η πινακίδα αυτή που τοποθετείται πριν από κόμβο σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό προς την οποία πλησιάζει. Η αυτή πινακίδα που τοποθετείται σε άλλα σημεία πλην κόμβου, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος στη θέση της πινακίδας και μη εκ νέου εκκίνηση μέχρις ότου βεβαιωθεί ο οδηγός του ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο



Ρ-39 : Απαγορεύεται η στάθμευση.

Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποια είναι τοποθετημένη αυτή

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 15 Μαρτίου 2017

Ο ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛ. ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

---

Αριθμ. 35207 (3)

**Έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τη μονοδρόμηση της οδού Καπετάν Κρομμύδα της Δ.Κ. Ιωαννίνων, στο Δήμο Ιωαννιτών Π.Ε. Ιωαννίνων.**

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

4. Την υπ' αριθμ. 4/06-02-2015 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας» (ΦΕΚ 24/Α).

5. Τις διατάξεις του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

6. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 77912/16422/28-12-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Ορισμός Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -Δυτικής Μακεδονίας».

7. Τη με αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

8. Τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»

10. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

11. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το με αρ. πρωτ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)».

Ειδικότερα:

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.6619/18-01-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

• η 705/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών,

• το με αρ. πρωτ. οικ. 5903/17-01-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ., με το οποίο επικυρώθηκε η προηγούμενη απόφαση Δ.Σ. και

• το με αρ. πρωτ. 76119/4543/19-12-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών που διαβιβάζει συνημμένα την κυκλοφοριακή μελέτη «Μονοδρόμηση της οδού Καπετάν Κρομμύδια της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών» και το αποδεικτικό ανάρτησης της απόφασης Δ.Σ.

17. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι η μονοδρόμηση της οδού Καπετάν Κρομμύδια της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών, είναι απαραίτητη για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

18. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τη μονοδρόμηση της οδού Καπετάν Κρομμύδια της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών, την απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη «Μονοδρόμηση της οδού Καπετάν Κρομμύδα της Δ.Κ. Ιωαννίνων Δήμου Ιωαννιτών», βάσει της οποίας ελήφθη η 705/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.




| | | |
|---|---|---|
| Ρ-40 | Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή (θα τοποθετηθεί στην αρχή και στο τέλος της αριστερή πλευρά της οδού) |  |
| Ρ-49 | Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός |  |
| Ρ-27 | Απαγορεύεται η αριστερή στροφή |  |
| Ρ-2 | Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).Η πινακίδα αυτή που τοποθετείται πριν από κόμβο σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό προς την οποία πλησιάζει) |  |
| Ρ-7 | Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα |  |



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
**Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 15 Μαρτίου 2017

Ο ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛ. ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

---

Αριθμ. 1761/46745
Αριθ. Δ/ξης: 6/2017 (3)

**Τριετής απαγόρευση θήρας στη κτηματική περιφέρεια Ομορφοχωρίου - Λάρισας - Νέσσωνος με εμβαδό 6.249,30στρ. στις θέσεις «Τριαντάρια», «Δεκαοκτάρια» και «Οκτάρια» του Ν. Λάρισας της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Λάρισας.**

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 258 παρ. 5 του ν.δ. 86/1969 (ΦΕΚ 205/27-9-1975) περί Δασικού Κωδικός, που προστέθηκε με το άρθρο 7 παρ. 3 του ν. 177/1975 «περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Νομοθετικού Διατάγματος 86/1969 περί Δασικού Κώδικος» (ΦΕΚ τ.7 Α΄/18-1-1969) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 257 και 2 του ιδίου ν.δ.

2. Τις διατάξεις της αριθμ. 414985/29-11-1985 (ΦΕΚ 757/Β/18-12-1985) κοινής απόφασης των Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας «Μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 280 παρ. I και IV του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α/87).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 94/1993 (ΦΕΚ 40/Α΄/22-3-1993) "περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Αρχές ή Όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας".

5. Τις διατάξεις του ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α΄/13-6-1994) Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης - τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και την Περιφέρεια και άλλες διατάξεις".

6. Τις διατάξεις του ν. 2240/1994 "συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 153/16-9-1994).

7. Το άρθρο 29 του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/20-6-1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/10-9-1992).

8. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/77-2210).

9. Το π.δ. 138(ΦΕΚ 231/Α/27-12-2012) με το οποίο συστήθηκε ο Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

10. Την με αριθμ. 1669/33104/31-3-2011 (ΦΕΚ 648/τ.Β΄/19-4-2011) απόφαση της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία εξουσιοδοτεί τους Προϊσταμένους των Δασαρχείων να υπογράφουν με εντολή του.

11 .Την ανάγκη προστασίας και αύξησης της πεδινής πέρδικας (perdix perdix) στην κτηματική περιφέρεια Ομορφοχωρίου - Λάρισας - Νεσσωνος, περιοχές αρμοδιότητας Δασαρχείου Λάρισας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 6995/223271 π.ε./14-2-2017 απόφαση έγκρισης Σχεδίου Εμπλουτισμού Βιοτόπων με Πεδινή Πέρδικα (perdix perdix) της Δ/νσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών.

12. Το αριθμ. 23/3-2-2017 έγγραφο του Κυνηγετικού Συλλόγου Λάρισας, αποφασίζουμε:

Απαγορεύουμε το κυνήγι όλων των θηραμάτων επί μια τριετία, ήτοι από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 22-3-2020, στην κτηματική περιφέρεια Ομορφοχωρίου - Λάρισας- Νέσσωνος έκτασης 6.249,30 στρ. στις θέσεις «Τριαντάρια», «Δεκαοκτάρια» και «Οκτάρια». Η έκταση οριοθετείται ως εξής:

Από τον κόμβο της οδού Λάρισας - Θεσ/νικης με την επαρχιακή οδό Λάρισας - Συκουρίου, ακολουθεί την Παλαιά Εθνική οδό Λάρισας - Θεσ/νίκης σε μήκος 4,2 Km περίπου, ακολουθεί προς Ανατολικά το χωματόδρομο που διέρχεται από το κονάκι του Δημητρίου μέχρι συναντήσεως με την ΠΑΘΕ μήκος 2,00 Km περίπου. Εκείθεν ακολουθεί την ΠΑΘΕ με κατεύθυνση προς Αθήνα μέχρι συναντήσεως με την επαρχιακή οδό Συκουρίου -Λάρισας μήκος περίπου 600,00m, την οποία ακολουθεί με κατεύθυνση προς Λάρισα και σε μήκος περίπου 2.320,00m. Από εκεί κατευθύνεται αριστερά στην επαρχιακή οδό Λάρισα - Αγιοκάμπου μήκος περίπου 700,00m και στη διασταύρωση ακολουθεί δεξιά σε μήκος 400,00m. Εκείθεν πάλι αριστερά σε μήκος 200,00m ξανά δεξιά σε μήκος 350,00m και πάλι αριστερά σε μήκος 130,00m και τέλος δεξιά σε μήκος 930,00m όπου συναντάει την επαρχιακή οδό Συκουρίου -Λάρισας την οποία ακολουθεί προς Λάρισα μέχρι συναντήσεως με την παλαιά Ε.Ο. Λάρισας - Θεσ/νίκης , όπου και η αφετηρία.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η τήρηση της παρούσας ανατίθεται στα όργανα της Δασικής Υπηρεσίας, της Ομοσπονδιακής Θηροφυλακής, της Αστυνομίας και σε κάθε φιλόνομο πολίτη.

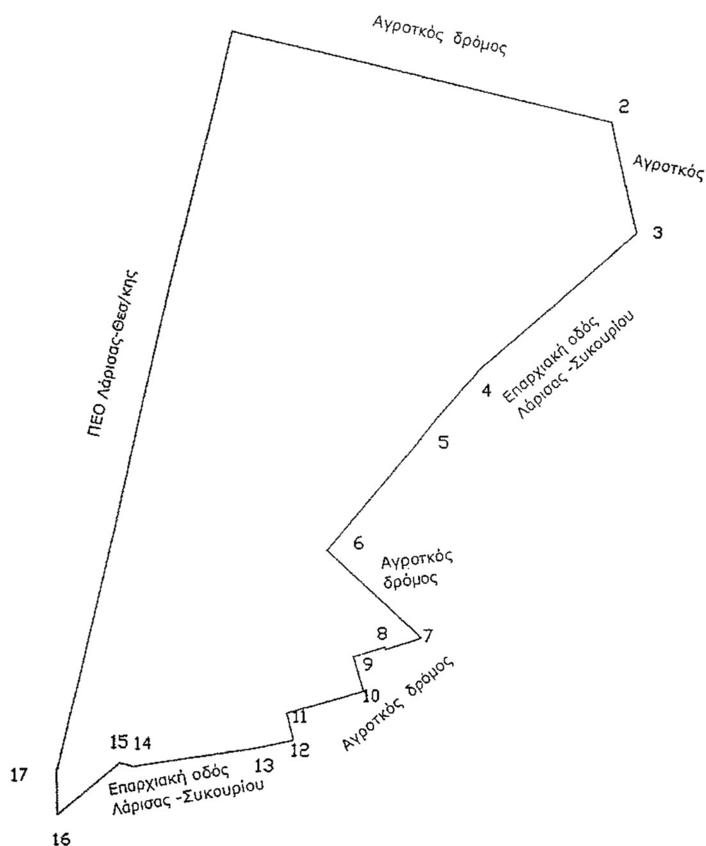
Οι παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις περί θήρας ισχύουσες διατάξεις.

Επισυνάπτεται Τοπογραφικό διάγραμμα της έκτασης.

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
**Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 89%**

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΟΜΟΡΦΟΧΩΡΙΟΥ-ΛΑΡΙΣΑΣ-ΝΕΣΣΩΝΟΣ
ΕΜΒΑΔΟΥ 6.249,30στρ. ΘΕΣΕΙΣ: " ΤΡΙΑΝΤΑΡΙΑ', ' ΔΕΚΑΟΚΤΑΡΙΑ', 'ΟΚΤΑΡΙΑ'

| Α/Α | X | Y |
|---|---|---|
| 0 | 367988.00 | 4396325.85 |
| 1 | 369999.50 | 4395829.76 |
| 2 | 370133.12 | 4395242.38 |
| 3 | 369286.45 | 4394533.30 |
| 4 | 369058.91 | 4394279.30 |
| 5 | 368464.25 | 4393586.09 |
| 6 | 368958.36 | 4393117.77 |
| 7 | 368765.55 | 4393057.58 |
| 8 | 368762.24 | 4393071.47 |
| 9 | 368599.85 | 4393022.52 |
| 10 | 368650.79 | 4392839.96 |
| 11 | 368248.62 | 4392728.84 |
| 12 | 368285.00 | 4392587.28 |
| 13 | 368105.08 | 4392550.24 |
| 14 | 367451.56 | 4392457.64 |
| 15 | 367375.82 | 4392478.14 |
| 16 | 367041.45 | 4392211.57 |
| 17 | 367039.47 | 4392436.47 |




Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ισχύει από την δημοσίευσή της.

Λάρισα, 22 Μαρτίου 2017

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Δασάρχης

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΓΚΑΤΣΙΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Την ευθύνη** για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

## ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

**Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr.** Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

**Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ** διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

**Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση**

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

**Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

| | |
|---|---|
| **Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα | Ιστοσελίδα: **www.et.gr** |
| **ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054** | Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr** |
| **ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**<br>**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)<br>**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)<br>**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)<br>**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139) | Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr** |
| **Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30 | Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr** |

